

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1114R relacji Stale – do drogi Nr 9 od kilometra 10+600 do DK9 – projekt techniczny”

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Stan istniejący:

Kategoria drogi: powiatowa

Klasa: L

Na odcinku planowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1114R relacji Stale do drogi nr 9, występuje nawierzchnia bitumiczna o dł. ok. 2977 m i szerokości 5,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi częściowo umocnionymi materiałem kamiennym. W ciągu drogi 3 przepusty drogowe w km 11+441, 11+552, 12+710.

Opis liniowy drogi powiatowej nr 1114R na odcinku planowanej rozbudowy

.....
.....

10+600 CHODNIK Odl.osi 3.05m, Sz. 1.5m, Dł. 88.7m, KP, Rok 2017, prawa, Grub. 0.06m,
Wykonawca: BRUK-MAR, Pow. 133.05m², KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.05m, Sz. 1.5m

10+602.5 PRZEPUST Dł. 9m, Światło 0.8m, Ze ściankami betonowym i klapą zwrotną,
żelbetowy, rurowy, Prefab tak, św.pion 0.8m, 2017, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak

10+609.1 ZJAZD prawa, KP, Sz. 5m, Przepust tak, Światło 0.4m, zjazd gospodarczy, KB

10+636.8 ZJAZD prawa, KP, Sz. 5m, Przepust tak, Światło 0.4m, zjazd gospodarczy, KB

10+669.2 ZJAZD prawa, KP, Sz. 5m, Przepust tak, Światło 0.4m, zjazd gospodarczy, KB

10+688.7 CHODNIK Odl.osi 3.05m, Sz. 1.5m, Dł. 13.9m, KP, Rok 2017, prawa, Grub. 0.06m,
Wykonawca: BRUK-MAR, Pow. 20.85m², KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 10.75m, Sz. 1.5m

10+702.6 CHODNIK Odl.osi 10.75m, Sz. 1.5m, Dł. 148.4m, KP, Rok 2017, prawa, Grub. 0.06m,
Wykonawca: BRUK-MAR, Pow. 222.6m², KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 10.75m, Sz. 1.5m

10+705.1 ZJAZD prawa, TL, Sz. 5m, zjazd na pole

10+734.5 ZJAZD prawa, TL, Dł. 8m, Sz. 5m, Pow. 40m², zjazd gospodarczy

10+738 NAWIERZCHNIA MB, Rok 2003, Dł. 2869m, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m, Pow.
15779.5m², MB02, Ign.sum. nie, nie, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m

10+738 ODNOWA NAWIERZCHNI Z WYRÓWNANIEM Techn. odnowa miesz min-asfalt.,
Grubość 0.13m, Stand. 2, Dł. 2869m, Rok 2003, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m, Pow. 15779.5m²,
Ign.sum. nie, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m

10+755.5 ZJAZD prawa, TL, Dł. 8m, Sz. 5m, Pow. 40m², zjazd gospodarczy

10+766 ZNAKI PIONOWE prawa, D-1, 10, Odl.osi 3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy,
Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

10+777.5 ZJAZD prawa, TL, Dł. 8m, Sz. 5m, Pow. 40m², zjazd gospodarczy

10+810.9 ZJAZD prawa, TL, Dł. 8m, Sz. 5m, Pow. 40m², zjazd gospodarczy

10+831 ZNAKI PIONOWE lewa, B-18, 10, Odl.osi -3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

10+850 ŁUK POZIOMY lewy, Dł. 60m

10+855 SKRZYŻOWANIE powiatowa, Naw. MB, prawa, Szer. 5.1m, Wylot 8m, MB, 1116R, Alfredówka - Ciosy - Wydrza, Odc.dr. tak, Km.pocz. 10855m, 1

10+855 SKRZYŻOWANIE powiatowa, Naw. MB, lewa, Szer. 5.1m, Wylot 15m, MB, 1116R, Alferedówka - Ciosy - Wydrza, Odc.dr. tak, Dł. 15m, Km.pocz. 10847.5m, 1

10+859 ZNAKI PIONOWE lewa, E-4, Buda Stalowska 3, Odl.osi -5m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Kier. w prawo, Dwustr. tak, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

10+870 ZNAKI PIONOWE prawa, E-4, Nowa Dęba, Odl.osi 4.75m, odwrotnie do kierunku jazdy, Kier. na wprost (wg kilometraża), Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

10+918 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi - 10.8m, Odc.dr. tak

10+938 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO inne, prawa, Odl.osi 14.5m, Łączność, Odc.dr. tak

10+950 ZNAKI PIONOWE lewa, D-1, 10, Odl.osi -3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

10+972 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi - 11m, Odc.dr. tak

11+024 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi - 11m, Odc.dr. tak

11+076 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi - 11.2m, Odc.dr. tak

11+130 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi - 11.1m, Odc.dr. tak

11+156 ZNAKI PIONOWE lewa, A-1, 10, Odl.osi -3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

11+180 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi - 11m, Odc.dr. tak

11+234 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi - 11.5m, Odc.dr. tak

11+285 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO hydrant naziemny, prawa, Odl.osi 12.3m, Odc.dr. tak

11+287 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi - 11.6m, Odc.dr. tak

11+297 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd do domu

11+307 ZNAKI PIONOWE prawa, D-1, 10, Odl.osi 3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

11+324 ZJAZD prawa, MB, Sz. 5m, Zjazd do domu, Sz. 5m

11+326 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi - 13.5m, Odc.dr. tak

11+348 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, prawa, Odl.osi 12m, Odc.dr. tak

11+356 SKRZYŻOWANIE gminna, Naw. MB, prawa, Szer. 4m, Wylot 15m, MB, Odc.dr. tak, Dł. 15m, Km.pocz. 11348.5m, 1

11+372 SKRZYŻOWANIE gminna, Naw. MB, lewa, Szer. 4m, Wylot 10m, MB, Odc.dr. tak, Dł. 10m, Km.pocz. 11367m, 1

11+402 ZNAKI PIONOWE lewa, D-1, 10, Odl.osi -3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

11+441 PRZEPUST Dł. 9m, Światło 1m, ze ściankami betonowym, żelbetowy, rurowy, Prefab tak, 2015, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak

11+489 ZNAKI PIONOWE lewa, 2szt, E-18a,D-43, Alfredówka, Odl.osi -4.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

11+530 ZNAKI PIONOWE lewa, A-2, 10, Odl.osi -3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

11+552 PRZEPUST Dł. 10.5m, Światło 1m, ze ściankami betonowym, żelbetowy, rurowy, 2015, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak

11+805 ZJAZD prawa, GN, Sz. 3m, Zjazd - pole

12+377 RÓW prawa, Odl.osi 3m, Dł. 1232m, Sz. 1.5m, Sz. 1.5m, Odl.osi 3m

12+494 ZJAZD prawa, GN, Sz. 3m, Zjazd - pole

12+683 ZJAZD lewa, Sz. 4m, Zjazd do lasu

12+710 PRZEPUST Dł. 9m, Światło 0.8m, ze ściankami betonowymi, żelbetowy, rurowy, 2015, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak

12+848 ZJAZD prawa, GN, Sz. 3m, Zjazd - pole

13+289 ZNAKI PIONOWE prawa, A-1, 10, Odl.osi 3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

13+371 ZNAKI PIONOWE lewa, 2szt, A-18b,T-2, 13,5, 22-09-2008, Odl.osi -3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

13+380 ZJAZD lewa, GN, Sz. 3m, Zjazd - pole

13+413 ZJAZD prawa, MB, Sz. 4m, Zjazd do domu, Sz. 4m

13+455 ŁUK POZIOMY prawy, Dł. 80m

13+495 ZNAKI PIONOWE prawa, E-2b, 9 Radom -->, Odl.osi 4.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Kier. w prawo, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

13+495 ZNAKI PIONOWE prawa, E-2b, <-- 9 Rzeszów, Odl.osi 4.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Kier. w lewo, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

13+564 ZNAKI PIONOWE lewa, A-2, 10, Odl.osi -3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

13+575 ZNAKI PIONOWE prawa, A-7, 10, Odl.osi 3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

13+594 CHODNIK Odl.osi 3m, Sz. 2.65m, Dł. 3m, KP, prawa, Pow. 7.95m², KB, Ign.sum. tak, Odl.osi 3m, Sz. 2.65m

13+598 ZNAKI PIONOWE lewa, B-18, 10, Odl.osi -3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

13+607 SKRZYŻOWANIE skrzyżowanie obustronne, krajowa, Naw. MB, Szer. 7m, Wylot 7m, MB, 9, Barwinek - Radom, Odc.dr. nie, Dł. 7m, Km.pocz. 13600m

13+607 NIECIĄGŁOŚĆ DROGI koniec drogi, początek/koniec opisu

II. OPIS STANU PROJEKTOWEGO

1. Projektowana inwestycja obejmuje ciąg drogi powiatowej relacji Stale do drogi Nr 9 na odcinku od miejscowości Alfredówka do drogi krajowej Nr 9.
2. Założenia projektowe:
 - projektowana klasa drogi - Z;
 - nawierzchnia jezdni: bitumiczna na odcinku od km 10+600 do DK9.
 - dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN/oś;
 - kategoria obciążenia ruchem – dostosowana do prognozowanego obciążenia ruchem (min. KR 2);
 - szerokość jezdni: 5,50 – 6,00 m;
 - lokalne wzmocnienia (wymiana) konstrukcji jezdni,
 - pobocza umocnione materiałem kamiennym szer. 1,0 m;
 - chodnik na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1116R do skrzyżowania z drogą gminną dz. nr ewid. 500/1 obręb Tarnowska Wola;
 - ścieżka rowerowa dwukierunkowa od skrzyżowania z drogą gminną dz. nr ewid. 500/1 obręb Tarnowska Wola do DK9,
 - kompleksowe odwodnienie drogi – poprzez wykonanie rowów drogowych oraz przebudowę istniejących i ewentualną budowę nowych przepustów drogowych;
 - istniejące skrzyżowania i zjazdy należy dostosować do parametrów technicznych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124),
 - elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz kompleksowym oznakowaniem pionowym i poziomym
 - inne roboty towarzyszące, związane z przygotowaniem pasa drogowego wraz z pozyskanymi działkami pod rozbudowę.

***Ponadto:** Zaprojektować Kanał Technologiczny w ciągu planowanej inwestycji lub uzyskać od właściwego ministra zwolnienie z obowiązku jego budowy.*

III. RZECZOWY ZAKRES DOKUMENTACJI

1. **Zakres rzeczowy przedmiotowej dokumentacji obejmuje:**
 - a) uzyskanie map, wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów – **1 egz.**,
 - b) opracowanie dokumentacji geodezyjno-prawnej, podziałowej działek ewidencyjnych objętych zakresem inwestycji – **3 egz.**,
 - c) uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia (jeżeli będzie wymagana),
 - d) uzyskanie decyzji w sprawie pozwolenia wodnoprawnego (jeżeli będzie wymagana),
 - e) uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli będzie wymagana),
 - f) dokumentacja geotechniczna (jeżeli będzie wymagana prawem) w zakresie przedmiotu umowy warunkująca uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę – **w ilości 4 egz.**,
 - g) opracowanie kompletnego projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno-budowlanego i technicznego ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji pozwolenia na budowę lub przyjęcia zgłoszenia robót, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej – **w ilości po 6 egz.**,
 - h) opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją, jeżeli takowe wystąpią – **6 egz.**,
 - i) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i uzyskanie jego zatwierdzenia – **w ilości 5 egz.**,

- j) przygotowanie projektu inwentaryzacji zieleni warunkującego otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją (jeżeli będzie wymagany) – **w ilości 4 egz.**,
- k) opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich niezbędnych do udzielenia przez Powiat zamówienia na realizację robót budowlanych objętych zamówieniem – **w ilości 3 egz.**,
- l) specyfikacje techniczne (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia - **2 egz.**,
- m) uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę.
- n) przygotowanie kompletnej dokumentacji na płycie CD/DVD (lub innym nośniku) zawierającej całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC, DWG, KST) – **1 egz.**

2. Zakres przedmiotowego zadania obejmuje ponadto:

- a) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
- b) przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii do Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Natomiast oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji;
- c) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji w zakresie określonym w pkt 1, na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- d) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.

IV. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został wykonany w terminie do dnia: **16 grudnia 2021 r.**

V. WYMAGANIA FORMALNO – PRAWNE

1. Projekt należy opracować na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500. Jeden egzemplarz mapy (tj. matrycy bez elementów projektowanych) należy przekazać Inwestorowi wraz z Projektem.
2. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie dokumentacji projektowej pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.
3. Projekt należy uzgodnić dołączając do niego wszelkie niezbędne opinie, decyzje i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami.
4. Wykonawca przy projektowaniu powinien uwzględnić zapisy ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1062 z późn. zmianami).

5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST), albo na podstawie odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych opracowanych przez IBDiM lub GDDP. SST zaopatrzyć w spis treści wraz z ciągłą numeracją stron.
6. Wrys z mapy ewidencji gruntów oraz wypis z rejestru gruntów (potwierdzone za zgodność we właściwym terenowo Urzędzie) winny obejmować działki przewidziane do wykupu, do dzierżawy, działki sąsiadujące z terenem budowy oraz działki, na których i nad którymi przebiegają projektowane urządzenia obce.
7. Wszystkie materiały opracowywane przez Projektanta (w szczególności rysunki, mapy, fotografie, opisy itp.), wchodzące w skład dokumentacji należy przekazać Inwestorowi również w wersji cyfrowej, celem późniejszego wprowadzenia tych danych do prowadzonej w formie elektronicznej ewidencji dróg (rysunki w formacie. dwg, pliki tekstowe w edytorze word, kalkulacje w formacie .xls).
8. Ponadto Wszystkie opracowania (tekstowe, obliczeniowe i rysunkowe) należy przedłożyć w wersji elektronicznej (płyta CD\DVD lub inny nośnik) w celu prezentacji na stronie internetowej z możliwością pobrania plików i wydrukowania):
 - Część przedmiarowa i kosztorysowa (format.xls).
 - Część opisowa (format.doc lub format. pdf).
 - Część rysunkowa (format. pdf).Poszczególne pliki (lub ich części) powinny być opisane w sposób umożliwiający łatwe zidentyfikowanie jego zawartości.

VI. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia powinna być wykonana w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Celem przygotowania prawidłowej oferty zaleca się dokonanie wizji w terenie.
3. Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.
4. Wszystkie wymagane prawem decyzje i zezwolenia niezbędne do realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia Wykonawca pozyska na własny koszt i własnym staraniem.
5. Wykonawca przeniesie prawa autorskie i zależne do dokumentacji, a ich zakres określi zawarta Umowa.
6. Wykonawca odpowiada za wady dokumentacji projektowej do upływu terminu rękojmi za wady robót budowlanych, wykonanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia. Ujawnione w tym okresie wady dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest poprawić niezwłocznie, po ich ujawnieniu (otrzymanym zawiadomieniu).
7. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
8. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
9. Wykonawca zobowiązuje do stosowania przy sporządzaniu dokumentacji projektowej **zasady uczciwej konkurencji**. W szczególności nie może opisywać przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku opisanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy wskazać kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
10. Wykonawca zobowiązuje się do formułowania odpowiedzi na pytania zadawane przez wykonawców, a także zainteresowane strony w trakcie trwania postępowania o zamówienie

publiczne i w trakcie prac, którego przedmiotem będzie realizacja robót wg dokumentacji projektowej, która stanowi przedmiot zamówienia.

11. Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia na wezwanie Zamawiającego w okresie 4 lat od odbioru przedmiotu zamówienia aktualizacji kosztorysów oraz sporządzania częściowych kosztorysów i przedmiarów dotyczących przedmiotu zamówienia.
12. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych
13. W przypadku, gdy na odcinku objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, oraz gdy zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.
14. Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Wykonawcę rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.
15. Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
16. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
17. Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.
18. Wykonawca zobowiązany będzie do sprawowania nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.

19. **Wykonawca projektu przed złożeniem do Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu kompletnego projektu uzyska jego zatwierdzenie w Zarządzie Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego.**